**ESEJ**

V dobách minulého režimu byl automobil vymodleným členem rodiny, a dle toho řádně opečovávaný. Jeho šťastní majitelé ho neváhali schovávat v poctivé cihlové garáži klidně pěkných pár stovek metrů od domova, protože nechat stát automobil jen tak před domem byl ve slušné rodině důkaz naprostého macešství. Však se s ním také jezdilo většinou jen o víkendu a při výjimečných příležitostech.

Díky dnešnímu rychlému způsobu života mizí i potřeba auta garážovat. Stávající garážové kolonie se tak mění ve skladiště nepotřebných věcí či jsou zcela nevyužity, přestože stojí i v samotných centrech měst a většinou jsou ve vlastnictví městských částí či samotných měst.

Tato již zastavěná plocha, ztrácející svůj původní význam, nabízí městům a městským částem možnost nabídnout nové využití v podobě sociálního bydlení na střechách stávajících garáží. Na tuto myšlenku mě přivedlo hledání vlastního bydlení. Při současných cenách nemovitostí a velmi omezené možnosti výstavby uprostřed měst jsme hledali vhodné místo pro život, neboť stávající bydlení v pražském bytě 2+1 se nám pro budoucnost zdá nedostačující. Ovšem jediná finančně dostupná možnost byla dvě garážová stání s malým pozemkem v Praze 6. Projekt selhal právě na přístupu stavebního úřadu a nevůli projekt povolit.

Po vypracování jednoduché studie jsem si ovšem ověřil, že i na tak malém prostoru lze vytvořit bydlení pro čtyřčlennou rodinu. Několik variant jednoduché typologie tohoto „garážového“ bydlení nabízí i v lukrativních částech měst sociální nájemní bydlení pro několik stovek rodin, které se nemusí stěhovat do okrajových částí či vyloučených lokalit. Města tak mohou nabídnout vlastní objekty za účelem vytvoření atraktivního nájemního bydlení a přispět k vzájemnému prolínání různých sociálních vrstev obyvatel.